



№ 89 (5460)

16 апреля 1943 г., пятница

ЦЕНА 20 КОП.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ТАНКОВ И ПЕХОТЫ

Успех взаимодействия танков и пехоты рождается прежде всего тем, насколько тщательно и всесторонне подготовлена танковая атака. Танки только тогда добьются высокого боевого эффекта, когда все их действия будут заранее продуманы во всех деталях, от начала до конца, от выхода на исходные позиции и до сосредоточения на сборных пунктах.

Танковая атака должна быть внезапной. Это значит, что и общевойсковой и танковой командир обязан принять все меры к тому, чтобы скрытно подвести танки к полю боя, надежно прикрыть их сосредоточение в районах высадки и на исходных позициях. Обеспечение внезапности — мероприятие широкого масштаба. Дело здесь не только в том, чтобы не задержать ночью бой, не поднимать шума и т. п. Старшие начальники и штабы, организующие взаимодействие, обязаны так разработать план подготовки атаки, чтобы оставшиеся немцы в полном неведении о намерениях наших войск. Сколько бы ни сосредоточивалось танков на данном участке, противник ничего не должен знать о них, пока танки ринутся на него в атаку.

Танковая атака должна быть массовой. Это значит, что общевойсковой командир, получивший в свое распоряжение танки, должен применить их сосредоточенно на том направлении, где решается успех операции. Бросать танки в бой по частям, добивать их на мелкие группы нельзя при наступлении, как нельзя добивать убитых и других родов войск: удар распространяется пальцами в бою успеха не приносит. Сильная пехота, сильная артиллерия, мощные выходы танков и авиации — вот тот кулак, которым нужно наносить удары на главном, решающем направлении.

Танковая атака должна быть непрерывной. Это достигается беспрерывно подготовленными и осуществленными в ходе всего боя взаимодействиями между танками, пехотой и поддерживающими их средствами. Искусство командира и штаба в том и состоит, чтобы, выйдя из исходных позиций, вступить в бой, добиваясь непрерывности в их действиях. В бою безостановочности, когда тот или иной род войск, то или иное оружие оказывает решающее влияние на ход событий. Не нельзя рассчитывать выиграть крупный бой усилием какого-либо одного рода войск, будь то танки или пехота. Всякое нарушение согласованности в действиях пехоты и танков, когда бы оно ни произошло, выводит разлад в выполнении общего плана. Без хорошо налаженного и непрерывного взаимодействия нельзя достигнуть непрерывности в боевой работе танков.

Чтобы сделать атаку танков непрерывной, необходимо всеми мерами обеспечить им свободу маневра. Ставя задачу танковым командирам, общевойсковой командир должен всеми имеющимися у него средствами помочь им в развитии наступления, в устройстве переходов через препятствия и т. д. Для этой цели необходимо прилагать танковым частям соответствующее количество саперных и инженерных подраз-

делений. Инженерное обеспечение маневра танков — важнейшее условие успеха танковой атаки. Танки непосредственной поддержки, наступая, не отрываются от пехоты, двигаясь по боевому пути, танкисты должны непрерывно наблюдать за боевыми порядками своей пехоты, живо реагируя на ее поведение. Руководствуясь условиями взаимодействия, танковый командир сосредоточивает усилия своих танков на тех объектах и целях, уничтожение или повреждение которых обеспечит высокий темп продвижения пехоты.

Наступая вслед за танками, пехота должна помогать им в преодолении всевозможных препятствий. Это нужно делать по заранее разработанному плану, четко, организованно. Дело не в том, чтобы к застрявшему на препятствии танку бежали десятки бойцов, бросив выполнять свои обязанности. От такой помощи толку мало. Надо, чтобы и танки точно получали необходимые им содействия, и пехота сама не страдала от этого.

Пехота обеспечивает действия танков, подвывая всей мощью своего огня противотанковые средства противника. В этом вопросе между танками и пехотой должна быть достигнута безупречная слаженность. Следи за сигналами танков, наблюдая за их действиями лично и с помощью специально выделенных наблюдателей, командир пехоты должен немедленно направлять свой огонь на обнаружившие себя противотанковые средства противника. В еще большей мере это касается артиллерии. Особое внимание следует уделять артиллерийской поддержке действий танков в глубине обороны противника. Наряду с поддержкой танков артиллерия сопровождает танки, находясь в полной мере применит мессированный огонь всей артиллерии. Важно, чтобы этот огонь давался по сигналам танков быстро и точно. Огромную услугу здесь могут оказать артиллерийские командир, руководя огнем артиллерии с передовых позиций наблюдательных пунктов. Этот способ управления нужно смело внедрять в практику.

Действенную помощь оказывает пехота своим танкам еще и тем, что всегда, в любых условиях решительно идет за танками в атаку, быстро закрепляет захваченную ими местность. Тула, куда прорвались танки, должна во что бы то ни стало войти и пехота — таков закон взаимодействия. Нет этого — нет и взаимодействия, нет и успеха. У хорошей пехоты танки никогда не окажутся изолированными. Точно так же и хорошие танкисты никогда не допустят, чтобы противник отсек своим огнем следующую за ними пехоту.

Бить вместе, всемерно содействовать успеху друг друга, без промедления развиваться и закреплять достигнутый успех — таково содержание взаимодействия пехоты и танков, наносящих совместный удар по неприятелю. Тесный контакт, безукоризненная согласованность действий всех средств борьбы, всех родов войск делает этот удар сокрушительным, неотразимым.

ПОДРУЧНАЯ БАТАРЕЯ

Опыт войны показал, что малейшее, даже кратковременное, нарушение управления огнем артиллерии может повлечь за собой пагубные последствия. В самых критических минуты борьбы в артиллерийском начальнике оказываются связанные руки. Он не может воздействовать на ход боя: орудия в худшем случае будут молчать, в лучшем — вести беспорядочный огонь.

Чтобы избежать всего этого, ныне командиры создают так называемый «особый резерв артиллерии». Он держит его при себе, занимаясь стрельбой по объектам, не входящим в его зону ответственности. В случае критических минут борьбы в артиллерийском начальнике оказываются связанные руки. Он не может воздействовать на ход боя: орудия в худшем случае будут молчать, в лучшем — вести беспорядочный огонь.

Идея наблюдательного пункта подручной батареи (дивизиона) в непосредственной близости от своего командирского наблюдательного пункта, артиллерийский начальник всегда сможет немедленно использовать

ее при появлении особо важной цели, при наступлении положения на близком участке, для целеуказания и т. п. Установление связи непосредственно с огневыми позициями подручного подразделения позволяет командиру лично вести стрельбу. К тому же приближение огневых позиций к району командного пункта дает возможность руководить стрельбой и тогда, когда связь с орудиями нарушается: голосом, цепочкой передатчиков, посыльными и пр.

Исключительно большую роль могут сыграть подручные батареи (дивизионы) при отражении контратак, особенно, когда опасность угрожает непосредственно командному пункту. Во время одного из боев до полтора полков пехоты противника с артиллерией и танками прорвались в район расположения командного пункта Н-ского соединения. Но под рукой у гвардии полковника Виктора были 4 орудия, стрелявшие прямой наводкой, и дивизион, расположенный на захваченных позициях. Первыми же залпами были разбиты четыре немецких взвода, со снарядами и шестиствольными минометами, самоходное орудие, зенитные автоматы. В результате короткого боя немцы, понеся огромные потери, откатились назад, преследуемые нашей пехотой.

Каждый артиллерийский начальник должен иметь подручную батарею, дивизион, умело используя их в интересах боя!

Комбинированный удар по немецкому аэродрому

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 15 апреля. (По телеграфу от наш. корр.). На озимом аэродроме, расположенном вблизи от линии фронта и хорошо прикрытом естественными противосудовыми средствами, немцы начали концентрировать свою летательную авиацию.

На днях этот немецкий аэродром подвергся мощному комбинированному удару советских пикирующих бомбардировщиков и штурмовиков. Первой прибыла к цели шестерка пикировщиков, возглавляемая гвардии майором Ковалевым. Несмотря на противодействие немецких истребителей и сильный зенитный огонь, бомбардировщики обрушили с пикирования свой груз на немецкие самолеты.

На обратном пути нашим экипажам пришлось отражать атаку группы «Фокке-Вульф». Штурман фланговой машины Герой Советского Союза гвардии майор Дроздов и стрелок-радист гвардии млад-

ший лейтенант Курьян отбили нападение нескольких немецких истребителей, причем отряд Курьян сбил один вражеский самолет. Но одну «Фокке-Вульф» сбили также некие сержанты Ляжков, детинисты, уничтожившие группу прикрытия Зеленов, Корнуков и Чежоданов.

Исход за пикировщиками над вражеским аэродромом одна за другой появились две группы наших штурмовиков под командованием гг. Федорова и Павловича. Они сосредоточили свои удары на юго-западном секторе аэродрома. Уже в 12 часов немцы с самолетами, уже возникли четыре пожара, наблюдался сильный взрыв. Два «Мессершмитта-109» пытались взлететь с окрестного огневой аэродрома, но были сбиты нашими штурмовиками.

Еще одна группа Ил'ов, которую возглавлял капитан Малюхин, обрушилась на охрану аэродрома. После штурмовики здесь возникло шесть очагов пожара!

О введении военного положения на всех железных дорогах

В условиях войны точное и своевременное выполнение железнодорожным транспортом заданий Правительства по перевозкам имеет особую важное значение.

Подвиги большинства рабочих и служащих железнодорожного транспорта честно и добросовестно выполняют свой долг перед Родиной.

Наряду с этим, некоторая часть рабочих и служащих железнодорожного транспорта, составляющая незначительное меньшинство работников транспорта, проявляет недисциплинированность, безответственное отношение к делу и вносит тем самым дезорганизацию в работу железнодорожного транспорта.

Нельзя допустить, чтобы недисциплинированное меньшинство рабочих и служащих железнодорожного транспорта свело к беспорядочному снабжению фронта и мелало честным труженикам железнодорожного транспорта выполнять свой долг перед Родиной.

Поэтому на всех железных дорогах необходимо ввести строгую дисциплину, требующую от каждого железнодорожника добросовестного и точного выполнения своего долга перед народом, чтобы расхлябанной и недисциплинированной части железнодорожников не позволило было подвигать транспорт и порочить честь железнодорожников.

В целях наведения строгого порядка на железнодорожном транспорте и обуздания недисциплинированной части железнодорожников Президиум Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН. Москва, Кремль. 15 апреля 1943 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ БОРИСОГЛЕБСКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ВОЕННОЙ АВИАЦИОННОЙ ШКОЛЫ ПИЛОТОВ ИМЕНИ ЧКАЛОВА В. П. ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

В ознаменование 20-й годовщины Борисоглебской Краснознаменной военной авиационной школы пилотов имени Чкалова В. П. за выдающиеся успехи в подготовке летных кадров Военно-Воздушных Сил Красной Армии наградить Борисоглебскую Краснознаменную военную авиационную школу пилотов имени Чкалова В. П. орденом Ленина.

Президент Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН. Москва, Кремль. 15 апреля 1943 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении орденами и медалями начальствующего и вольнонаемного состава Борисоглебской Краснознаменной военной авиационной школы пилотов имени Чкалова В. П.

В связи с 20-летней годовщиной Борисоглебской Краснознаменной военной авиационной школы пилотов и за заслуги в области подготовки летных кадров Военно-Воздушных Сил Красной Армии наградить:

- ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМИ**
1. Полковника Курдубова Федора Григорьевича.
 1. Старшего лейтенанта Акуленко Ивана Тимофеевича.
 2. Лейтенанта Бойко Виктора Елисеевича.
 3. Старшего техника-лейтенанта Венгер Вульфа Ароновича.
 4. Лейтенанта Гусева Владимира Александровича.
 5. Лейтенанта Иванова Алексея Ивановича.
 6. Полковника Иванова Григория Александровича.
 7. Лейтенанта Корнилова Петра Давидовича.
- ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ**
1. Старшего лейтенанта Акуленко Ивана Тимофеевича.
 2. Лейтенанта Бойко Виктора Елисеевича.
 3. Старшего техника-лейтенанта Венгер Вульфа Ароновича.
 4. Лейтенанта Гусева Владимира Александровича.
 5. Лейтенанта Иванова Алексея Ивановича.
 6. Полковника Иванова Григория Александровича.
 7. Лейтенанта Корнилова Петра Давидовича.

Президент Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН. Москва, Кремль. 15 апреля 1943 г.

Вручение орденов генерал-лейтенанту А. С. Жадову

Президент Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил вчера в Кремле орден Кутузова 1 степени генерал-лейтенанту А. С. Жадову, награжденному за умелое и мужественное руководство боевыми операциями и за достиг-

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ И МЕДАЛЕЙ СССР

Президент Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил орден и медали большой группы трудящихся гор. Москвы и Московской области, награжденным за успешное выполнение заданий правительства.

Награды были вручены работнику завода № 192 Е. П. Акулову, работнику завода № 9 О. П. Андрееву, работнику фабрики «Красная швей» Л. С. Архангельскому, секретарю Сталинского райкома ВКП(б) Кривошеину С. И. Берникову, шоферу автог. Москвы Д. М. Берникову, шоферу автог. Бауманского райсовета г. Москвы Д. П. Леманскому, работнику пассажирского отделения ж. д. им. Дзержинского Е. В. Лепельникову, работнику химического завода им. Фрунзе М. С. Масленову, секретарию МК ВКП(б) А. М. Масленову, работнику Московского литейного завода А. А. Потехину, председателю Московского областного П. С. Тарасову и др.

НАГРАЖДЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ КОМАНДИРОВ ОРДЕНАМИ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ, 15 апреля. (По телеграфу от наш. корр.). Гвардии капитан Беляев за время Отечественной войны участвовал в 53 воздушных боях, в которых лично сбил 10 немецких самолетов.

Кроме того гвардии капитан Беляев сбил 4 немецких машины в групповых боях. Умело используя детально-технические качества своего самолета, он систематически навязывает противнику бой на вертикальной и уверенно одерживает этой тактике своих подчиненных. Только за время ави-

Гнусные измышления немецко-фашистских палачей (1 стр.).
Указы Президиума Верховного Совета СССР (1—2 стр.).
Полковник А. Молчанов. — Характер немецкой обороны на пересеченной местности (2 стр.).
Майор В. Земляной. — Воздушные бои на Северном Двине (2 стр.).
Подполковник И. Чернышев. — Некоторые вопросы политработы в танковых частях (3 стр.).

Письмо туркменского народа фронтовикам-туркменам (3 стр.).
Налет советских самолетов на Дамциг и Кенигсберг (3 стр.).
Подполковник Г. Павловский. — Удары по Дамцигу и Кенигсбергу (3 стр.).
А. Кривичкий, П. Крайнов. — 5. Имени немецкого барона (4 стр.).
Р. Моран. — «Победа в пустыне» (4 стр.).
Наступление союзных войск в Тунисе (4 стр.).

ГНУСНЫЕ ИЗМЫШЛЕНИЯ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ПАЛАЧЕЙ

Гоббельсовские клеветники в течение последних двух-трех дней распространяют гнусные клеветнические измышления о якобы имевшем место весной 1940 г. в районе Смоленска массовом расстреле советских офицеров и польских офицеров. Немецко-фашистские мерзавцы в этой своей новой чудовищной выдумке не останавливаются перед самой беззастенчивой и подлой ложью, которой они пытаются прикрыть неслыханные преступления, совершаемые, как это теперь очевидно, ими самими.

Немецко-фашистские сообщения по этому поводу не оставляют никакого сомнения в трагической судьбе бывших польских военнопленных, находившихся в 1941 году в районах западной Смоленска на строительных работах и попавших вместе со многими советскими людьми, жителями Смоленской области, в руки немецко-фашистских палачей летом 1941 года, после отхода советских войск из района Смоленска.

Не подлежит никакому сомнению, что гоббельсовские клеветники лжью и клеветой пытаются теперь замазать кровавые преступления гитлеровских разбойников. В своей неуклюжей сострапанной брехне о многочисленных могилах, якобы открытых помощниками Смоленска, гоббельсовские лжецы упоминают деревню Гнездовую, но они жульнически умалчивают о том, что именно близ деревни Гнездовой находятся археологические раскопки исторического «Гнездовского могильника». Гитлеровские сие дел мастера пускуются на самую грубую подделку и подтасовку фактов, распространяя клеветнические вымыслы о каких-то советских захоронениях весной 1940 г. и стараются, таким образом, отвести от себя ответственность за совершенные гитлеровскими зверскими преступлениями.

Патогоничным немецко-фашистским убийцам, облившим свои руки в крови сотен тысяч невинных жертв, систематически истребляющим население оккупированных ими стран, не щадя ни детей, ни женщин, ни стариков, истребляющим в самой Польше многие сотни тысяч польских граждан, никого не удастся обмануть своей подлой ложью и клеветой. Гитлеровские убийцы не уйдут от справедливого и неминувшего возмездия за свои кровавые преступления.

СОВИНФОРМБЮРО.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 15 АПРЕЛЯ

В течение ночи на 15 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

На Западном фронте на одном участке лейтенант Лебедев, старший сержант Заблякин, старший сержант Кобриков, сержант Якимов и красноармеец Зубанов совершили выдающуюся в расположении противника.

Разведчики проникли на передний край немецкой обороны, ворвались в траншею, гранатами и огнем автоматов уничтожили 35 гитлеровцев. Захватив немецкий ручной пулемет, разведчики вернулись в свое подразделение.

Севернее Чугуева огнем нашей артиллерии рассеян двинувшийся похотный колонный батальон пехоты противника. На дороге осталось до 150 вражеских трупов и 5 разбитых автоматов.

Южнее Пскова бойцы Н-ской части отбили атаку противника, пытавшегося овладеть одной высотой. В результате боя уничтожено до 100 немецких солдат и офицеров, побит немецкий танк и 2 противотанковых орудия. На другом участке наша разведывательная группа, прорвавшись в тыл противника, открыла огонь по подползавшей колонне гитлеровцев. Не разорвавшись, в чем дело, по этой же колонне открыли огонь и немцы, находившиеся в одном населенном пункте. Выйдя из-под обстрела, наши разведчики вернулись в свою часть, а гитлеровцы в течение двух часов вели между собой перестрелку.

На Волховском фронте огнем артиллерии Н-ского соединения уничтожены артиллерийская и 3 минометных батареи противника, взорваны 2 склада боеприпасов и рассеяно до роты немецкой пехоты.

В течение 15 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

14 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 40 немецких автоматов с войсками и грузами, разбит железнодорожный состав, подвезен огонь 8 батарей полевой и зенитной артиллерии противника.

На Кубани части Н-ского соединения вели активные боевые действия. Немцы подтянули на этот участок подкрепления и силами пехоты и 46 танков все вторую половину дня вели ожесточенные контратаки. Наши бойцы отбили все контратаки гитлеровцев и нанесли противнику тяжелые потери. Особенно большие потери понесли немцы от огня нашей артиллерии. Подбито и сожжено 19 немецких танков. На поле боя подсчитано свыше 600 трупов немецких солдат и офицеров. Взяты пленные и трофеи.

На Западном фронте огнем пехоты и артиллерии уничтожено более 100 немецких солдат и офицеров. На одном участке усиленная рота пехоты противника атаковала наши позиции. Гитлеровцы были отброшены на исходные рубежи с большими для них потерями.

Тов. М. И. Калинин сердечно поздравил получивших награды товарищей и пожелал им дальнейших успехов в их работе. (ТАСС).

Выступившие от имени награжденных Е. Д. Смирнова и начальник топливно-энергетического управления Моссовета С. П. Судов горячо поблагодарили за высокие награды и заверили правительство и партию в своей готовности к еще большей энергии выполнять правительственные задания.

Ордена были вручены также заместителю наркома минометного вооружения М. И. Перелькину, награжденному за образцовое выполнение заданий правительства по производству специального вооружения, и заместителю полнотрука Н. М. Музалевскому, награжденному за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество.

Тов. М. И. Калинин сердечно поздравил получивших награды товарищей и пожелал им дальнейших успехов в их работе. (ТАСС).

Наше подразделение вели бои местного значения, в ходе которых уничтожили 120 немецких солдат и офицеров, 2 орудия и 8 пулеметов. Снайпер Т. Ломанов за последние дни сбил 8 гитлеровцев и поджег значительные количества топлива и боеприпасов склада с боеприпасами. Снайпер Т. Попов уничтожил 22 немца, Т. Пухов — 18, т. Черняк — 15 немцев.

В районе Сосновка артиллерия подразделения, под командованием капитана Зубрева, произвела огневой налет на занятую немцами железнодорожную станцию. Первыми же снайперами был подожжен вражеский бронепоезд. Кроме того, уничтожены артиллерийская батарея и 80 повозок с разнородными грузами.

На Ленинградском фронте немецкая пе-

Разведчики партизанского отряда, действующего в одном из районов Минской области, установили, что утром на участке железной дороги Минск—Славное движется воинский поезд. Ночью партизаны заминировали в нескольких местах железнодорожное полотно. На рассвете, когда поезд противника проходил по заминированному участку, командир отряда включил ток. Раздался оглушительный взрыв. Вагоны, грохоча, скатились на другой, подлетели пол откоса. Немецко-фашистские оккупанты, пытавшиеся выскочить из вагонов, попадали под огонь партизанских пулеметчиков и снайперов. Много гитлеровцев было убито и ранено. Партизаны отомстились, не понеся никаких потерь.

Низке публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в деревне Малый Заход, Ленинградской области: «Немецкие оккупанты разграбили колоды, забрали у крестьян все продовольствие и обложили их на голодную смерть. Гитлеровцы превратили нас в своих рабов. Командир приказал всем нести наравушки нашивки или бирки с номером. Немцы выслали всех колхозников из домов. Население ютились в банях, погребах и землянках. Нас заставляли работать с раннего утра до позднего вечера на строительстве дорог и железных дорог. Немецкие батальоны запытали колхозников и колхозниц в поездах и перевозили на них тяжелые бревна. За время оккупации от непосильного труда и голода в деревне умерло свыше 250 человек. При отступлении немцы зажгли деревню. Сгорело 16 домов с надворными постройками, остальные дома удалось отстоять от огня». Акт подписали: доучитель Шумиловского сельсовета Хацова, жители деревни Малый Заход — Дашкова, Терехова и другие.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении орденами и медалями начальствующего и рядового состава войск НКВД СССР

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и за выдающиеся заслуги в деле боевой подготовки частей и их обеспечения, награждать:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Генерал-лейтенанта Аполлонова Аркадия Ивановича.
2. Младшего лейтенанта Горина Константина Максимовича.
3. Подполковника Дюдина Александра Матвеевича.
4. Воентехника 2 ранга Кондрашева Ивана Алексеевича.
5. Младшего лейтенанта Ореховского Эдуарда Адамовича.

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМИНИ

1. Подполковника Антонова Семена Михайловича.
2. Старшего лейтенанта Архипченко Григория Мефодьевича.
3. Старшего лейтенанта Аранитики Николая Вячеславовича.
4. Старшего лейтенанта Вышук Николая Архиповича.
5. Майора Братчикова Филиппа Ивановича.
6. Младшего полнотрука Братухина Андрея Николаевича.
7. Подполковника Ванюкова Максима Савельевича.
8. Красноармейца Воробьева Филиппа Григорьевича.
9. Ефрейтора Выволокина Николая Сергеевича.
10. Генерал-майора интендантской службы Горюнова Якова Филипповича.
11. Младшего полнотрука Гуревич Бориса Яковлевича.
12. Младшего сержанта Дедора Андрея Егоровича.
13. Подполковника Демшина Илью Ивановича.
14. Майора государственной безопасности Добрынина Георгия Прокопьевича.
15. Полнотрука Дубового Мордоко Шимоновича.
16. Красноармейца Дмитриева Александра Ивановича.
17. Младшего лейтенанта Ефимова Николая Андреевича.
18. Подполковника Ефремова Петра Георгиевича.
19. Красноармейца Жигирь Михаила Никифоровича.
20. Капитана Зуб Дмитрия Ивановича.
21. Генерал-майора Киселева Николая Сергеевича.
22. Красноармейца Кольчук Дмитрия Александровича.
23. Старшего сержанта Колотыгина Александра Михайловича.
24. Генерал-майора Кривенко Михаила Спиридоновича.
25. Ефрейтора Кудряшова Бориса Васильевича.
26. Красноармейца Куценко Ивана Ивановича.
27. Красноармейца Лемешева Михаила Прокофьевича.
28. Ефрейтора Лобанова Михаила Лукьяновича.
29. Капитана Магдалина Петра Ивановича.
30. Капитана государственной безопасности Максимов Александра Алексеевича.
31. Капитана государственной безопасности Мамыкова Петра Никифоровича.
32. Красноармейца Минина Григория Матвеевича.
33. Генерал-майора Мироненко Петра Никифоровича.
34. Подполковника Неведомского Александра Андреевича.
35. Лейтенанта государственной безопасности Никомович Илья Антоновича.
36. Подполковника Павлова Александра Федоровича.
37. Красноармейца Паршина Василия Андреевича.
38. Генерал-майора Петрова Гавриила Александровича.
39. Капитана государственной безопасности Полякова Николая Васильевича.
40. Капитана Пунышева Александра Васильевича.
41. Подполковника Родионова Бориса Михайловича.
42. Красноармейца Семенова Валентина Яковлевича.
43. Генерал-майора Сироткина Александровича.
44. Генерал-майора Сладкевич Монсеев Иосифович.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИНИ

1. Интенданта 3 ранга Довженко Сергея Денисовича.
2. Майора интендантской службы Леонова Сергея Архиповича.
3. Подполковника интендантской службы Мошанского Сергея Михайловича.
4. Подполковника интендантской службы Скачко Василия Порфирьевича.
5. Воентехника 1 ранга Соболевского Израиля Яковлевича.
6. Интенданта 3 ранга Фролова Павла Васильевича.

ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1-й СТЕПЕНИ

1. Красноармейца Зубарева Василия Сергеевича.
2. Красноармейца Семенова Александра Ильича.

ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2-й СТЕПЕНИ

1. Младшего лейтенанта Муратикова Петра Николаевича.
2. Красноармейца Ситникова Михаила Андреевича.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Младшего сержанта Алексеева Владимира Тимофеевича.
2. Лейтенанта Алексеева Николая Васильевича.
3. Майора Алексеева Константина Васильевича.
4. Военинженера 3 ранга Амалина Александра Степановича.
5. Лейтенанта Амирханова Григория Яковлевича.
6. Красноармейца Анискова Алексея Трофимовича.
7. Ефрейтора Анискина Венямина Ивановича.
8. Подполковника Анисеева Ивана Васильевича.
9. Подполковника Анисимова Сергея Васильевича.
10. Красноармейца Анисимова Дмитрия Михайловича.
11. Батальонного комиссара Аносова Константина Максимовича.
12. Интенданта 3 ранга Антонова Николая Яковлевича.
13. Младшего лейтенанта государственной безопасности Артемьева Ивана Федоровича.
14. Интенданта 2 ранга Артюх Константина Макаровича.
15. Красноармейца Балашова Александра Ивановича.
16. Младшего полнотрука Балаклеевского Моисея Исааковича.
17. Красноармейца Баннова Михаила Петровича.
18. Подполковника Банных Степана Анисимовича.
19. Батальонного комиссара Белякова Алексея Дмитриевича.
20. Капитана Белякова Дмитрия Николаевича.
21. Подполковника Белова Андриана Матвеевича.
22. Красноармейца Бобылева Петра Михайловича.
23. Капитана Бобылева Якова Степановича.
24. Батальонного комиссара Болдырева Владимира Петровича.

25. Лейтенанта государственной безопасности Бородину Анатолия Павловича.
26. Сержанта государственной безопасности Босый Николая Сергеевича.
27. Интенданта 2 ранга Брико Кирилла Кузьмича.
28. Подполковника Бродского Михаила Рафаиловича.
29. Красноармейца Быбко Никифора Лукьяновича.
30. Майора Бурлакова Дмитрия Александровича.
31. Младшего лейтенанта Василькова Ивана Фадеевича.
32. Подполковника государственной безопасности Васильева Владимира Николаевича.
33. Подполковника Вершинина Прокофия Васильевича.
34. Подполковника Воробейкова Андрея Васильевича.
35. Генерал-майора интендантской службы Воробьева Александра Поликарповича.
36. Генерал-майора интендантской службы Вургафт Александра Алексеевича.
37. Сержанта Габриэль Михаила Александровича.
38. Подполковника Гавриленко Ивана Федоровича.
39. Красноармейца Гетман Федора Дорофеевича.
40. Майора Глазкова Ивана Васильевича.
41. Подполковника государственной безопасности Гольдфайн Владимира Борисовича.
42. Капитана Голованова Михаила Афанасьевича.
43. Младшего сержанта Горбачева Владимира Дмитриевича.
44. Капитана Григорьян Липарита Арташесовича.
45. Красноармейца Григорьева Андрея Антоновича.
46. Старшего лейтенанта государственной безопасности Гуськова Анатолия Михайловича.
47. Полнотрука Губа Анатолия Степановича.
48. Красноармейца Диденко Ивана Сергеевича.
49. Подполковника Дроздовского Антона Родионовича.
50. Батальонного комиссара Дрок Вадима Леонидовича.
51. Подполковника интендантской службы Емельянова Николая Петровича.
52. Подполковника Ермакова Николая Дмитриевича.
53. Полнотрука Есенина Алексея Ивановича.
54. Подполковника Ефимова Александра Михайловича.
55. Подполковника Жабина Алексея Алексеевича.
56. Капитана Жигачева Александра Дмитриевича.
57. Генерал-майора интендантской службы Зверькова Николая Кузьмича.
58. Младшего лейтенанта государственной безопасности Зименко Виктора Петровича.
59. Красноармейца Зинова Илью Стефановича.
60. Майора Зюнова Михаила Павловича.
61. Военинженера 2 ранга Зубарева Сергея Гавриловича.
62. Иванова Михаила Константиновича.
63. Подполковника Иконникова Анатолия Алексеевича.
64. Подполковника Кабакова Исаака Львовича.
65. Капитана государственной безопасности Кабанова Анатолия Петровича.
66. Подполковника интендантской службы Каган Ефрема Соломоновича.
67. Лейтенанта государственной безопасности Казанского Николая Николаевича.
68. Подполковника Карпова Сергея Дмитриевича.
69. Подполковника государственной безопасности Капурова Петра Михайловича.
70. Лейтенанта Касрадзе Шалва Андреевича.
71. Капитана Кочегрина Кузьму Ивановича.
72. Подполковника Кемерову Евгения Африкановича.
73. Капитана государственной безопасности Киреева Михаила Андреевича.
74. Генерал-майора Киришина Ивана Никифоровича.

75. Заместителя полнотрука Клименко Петра Семеновича.
76. Подполковника Климова Евгения Дмитриевича.
77. Красноармейца Клопова Николая Николаевича.
78. Генерал-майора Колесникова Федора Ивановича.
79. Красноармейца Комарова Сергея Ефимовича.
80. Майора Константинова Виктора Веняминовича.
81. Интенданта 2 ранга Консулова Дмитрия Христофоровича.
82. Лейтенанта Косоговца Илью Никитовича.
83. Генерал-майора Котомина Якова Георгиевича.
84. Старшего сержанта Красивичева Александра Васильевича.
85. Заместителя полнотрука Красникова Николая Сергеевича.
86. Подполковника Крупчанского Андриана Федоровича.
87. Капитана Краснова Аркадия Яковлевича.
88. Старшего лейтенанта Кубарева Василия Сергеевича.
89. Подполковника Курганова Ивана Семеновича.
90. Майора Кузнецова Николая Владимировича.
91. Подполковника Куликова Алексея Петровича.
92. Подполковника Кулик Абрама Мироновича.
93. Младшего лейтенанта государственной безопасности Кулыгина Михаила Георгиевича.
94. Генерал-майора Курлык Арсения Павловича.
95. Подполковника Курпич Ивана Трофимовича.
96. Подполковника Кусало Александра Петровича.
97. Майора Кушминского Ивана Васильевича.
98. Капитана Лебедева Владимира Андреевича.
99. Батальонного комиссара Леусского Ивана Лукьяновича.
100. Капитана Левина Михаила Моисеевича.
101. Подполковника Левицкого Василия Митрофановича.
102. Подполковника Литвинова Алексея Ивановича.
103. Старшего батальонного комиссара Лукинова Леонида Дмитриевича.
104. Красноармейца Локтева Сергея Ефимовича.
105. Интенданта 1 ранга Любаева Ивана Васильевича.
106. Подполковника Маликова Николая Тимофеевича.
107. Генерал-майора медицинской службы Малиновского Павла Ивановича.
108. Подполковника Мамышева Александра Яковлевича.
109. Сержанта государственной безопасности Мамышева Ивана Ивановича.
110. Подполковника Масальского Николая Ивановича.
111. Маслова Игоря Анатольевича.
112. Подполковника Масляковского Якова Ефимовича.
113. Генерал-майора Марченкова Михаила Петровича.
114. Красноармейца Майданикова Василия Игнатьевича.
115. Подполковника Махорина Федора Федоровича.
116. Лейтенанта Митина Алексея Ивановича.
117. Подполковника Михайлова Сергея Николаевича.
118. Батальонного комиссара Михайлова Василия Никифоровича.
119. Красноармейца Михайленко Ивана Егоровича.
120. Майора Мишкевич Матвея Николаевича.
121. Младшего лейтенанта государственной безопасности Монкер Дмитрия Тимофеевича.
122. Красноармейца Мордакина Григория Павловича.
123. Полнотрука Морозова Ивана Федоровича.
124. Старшину Недикова Федора Салаковича.

(Продолжение следует).

ВОЗДУШНЫЕ БОИ НА СЕВЕРНОМ ДОНЦЕ

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

С началом весны характер воздушных боев на Северном Донце по сравнению с прошлым месяцем несколько изменился. Известная стабилизация линии фронта наложившая свой отпечаток на боевую работу авиации. Сейчас здесь мало таких участков, которые постоянно подвергались бы атакам с воздуха. Действия воздушных сил обеих сторон происходят на более широком фронте, и основные очаги воздушных боев чаще всего находятся возле тыловых объектов. Кроме того, бои характеризуются еще скоротечностью.

В последние две недели немецкая авиация довольно часто появлялась над нашими железнодорожными узлами и некоторыми населенными пунктами, пытаясь сделать свои налеты массовыми. Иногда к небольшим железнодорожным станциям приходили группы вражеских бомбардировщиков, насчитывавшие до 30—50 самолетов. Такие налеты редко бывали нацелены на один и тот же объект; в большинстве случаев они последовательно перемещались вдоль линии фронта. Есть основания полагать, что один и те же самолеты участвуют во всех последних налетах.

Таким образом враг использует сейчас свою бомбардировочную авиацию на довольно широком фронте, постоянно маневрируя ею. Основным типом самолета, применяемым немцами в этих операциях, является бомбардировщик «ХВ-111». То, что немцы сводят вместе небольшие группы своих бомбардировщиков, свидетельствует об их желании достигнуть известного морального воздействия на наши тылы. В большинстве случаев их массированные налеты надо рассматривать, как демонстрацию наличия своих воздушных сил на широком фронте. Попытки добиться подобного внешнего эффекта обходятся врагу очень дорого.

Хорошо известно, какой огромный урон в самолетах и личном составе потерпели немцы за период зимних боев. Значительное количество немецких кадровых воздушных эскадр пришло к весне обескровленными. Показателем в этом отношении судьбы одной бомбардировочной эскадры. По заведенной плени, она в ноябре прошлого года прибыла в район Курска, будучи заново укомплектованной. Вскоре ее направили в южные районы фронта. В боях с нашей авиацией на юге эта эскадра уже к февралю потеряла более 50 процентов своего состава. Несмотря на неоднократное пополнение, в ней насчитывается сейчас не более 30 боевых самолетов. Не так давно эскадра пополнилась 12 самолетами, но без экипажей. Немцы ощущают острый недостаток в летных кадрах и вынуждены пополнять свои ряды за счет молодежи, преждевременно взятый из школ.

Действия вражеской бомбардировочной авиации в районе Северного Донца встречают должный отпор. Наши истребители безжалостно охотятся не только на линию фронта, но и на большинство тыловых объектов. В боях с немцами за последние время особенно отличались летчики-стартеры под командованием Героя Советского Союза майора Заичева. Они постоянно находятся в воздухе, активно противодействуя вражеским налетам. Один летчик этой части за пять дней воздушных боев сбил четыре вражеских самолета. Всего на его боевом счету значится теперь 11 уничтоженных немецких машин. Ими этого летчика — лейтенанта Сегова — стало в последние дни одним из самых популярных на фронте.

Нередко нашим истребителям приходится вести бои против численно превосходящих сил врага. Недавно четыре летчика Н части встретили девять «Юнкерсов», пехотных под прикрытием «Мессерингитов». Попытка немецких истребителей связать боем наш воздушный натиск не удалась. Ведущий летчик Гавриш в паре с Алексеем сбил два немецких бомбардировщика. Четверка Гавриша за последние пять дней сбила шесть немецких самолетов.

В постоянном напряжении держат немцев наши ночные бомбардировщики. Они подвергают атакам с воздуха не только скопления войск и военные объекты, но также огневые позиции на переднем крае обороны противника. Особого мастерства в этом отношении добились летчики Н части. Экипаж младших лейтенантов Николая и Мухоморова имеет более 300 боевых вылетов, причем в большинстве случаев атакам подвергались немецкие батареи.

Действия ночью дополняются групповыми и одиночными полетами бомбардировщиков в светлое время. При этом одиночные экипажи нередко наносят большой урон врагу и держат под ударом его основные коммуникации, срывая различные перевозки. На днях капитан Петросян и старший лейтенант Павлов разгромили на одной железнодорожной станции немецкий эшелон с военным грузом и солдатами. После нескольких заходов этого экипажа на станцию возник большой пожар, вследствие чего прекратилось движение на всем участке пути. Наноса удары по тыловым объектам врага, летчики дневной бомбардировочной авиации умело используют метеорологическую обстановку и добиваются максимальной внезапности нападения. Недавно девятка скоростных бомбардировщиков, ведомая майором Тугузовым, тактически правильно построив расчет полета, внезапно атаковала большое скопление немецких войск. В этом районе находились вражеские истребители. Однако все наши бомбардировщики, умело маневрируя, возвратились на свою базу, причинив немцам большой урон.

Успешно поддерживает с воздуха наши наземные войска штурмовая авиация. На тех направлениях, где часто возникают бои, например южнее Изюма, штурмовики принимают активное участие в отражении вражеских атак и подают активные действия наших частей. Нередко по инициативе авиационных командиров штурмовики ведут детальную разведку близлежащих тылов противника, вскрывают его отдельные группировки.

Разведка «на себя» позволяет делать каждый вылет штурмовиков более целеустремленным и эффективным. Недавно капитан Павлюченко, вылетев на «ИЛ-2» в сложных метеорологических условиях, вскрыл штурмовиком немцев, подготовленную для атаки наших позиций. Предупредив об этом командование наземных частей, штурмовики немедленно нанесли удар по обозначенной цели. Атака с воздуха и своевременно принятые меры на земле сорвали замысел немцев.

Майор В. ЗЕМЛЯНОЙ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Подводные мосты

Скрытно построить и обслуживать переправу — значит обеспечить бесперебойное движение войск и транспорта через водный рубеж. Маскировка паромных переправ достигается при постройке их в ночное время, когда противник не может точно установить наблюдением с воздуха, где именно переправа строится. Мостовые переправы скрыть весьма трудно, потому что мосты хорошо заметны на поверхности воды при наблюдении с воздуха. Кроме того, мостовая переправа демаскируется подходами к ней и пунктами ожидания.

Чтобы замаскировать подходы к мосту, можно подвести дорогу не по прямой, т. е. устраивая дорожную петлю. В этом случае дорога сходится к берегу реки выше, ниже моста и затем идет к мосту вдоль берега реки. Такое устройство дороги может дезориентировать воздушного противника и затруднить ему бомбежку, так как он не сумеет быстро определить, где находится мост. Однако этот способ маскировки переправы эффективен только в тех случаях, когда противник не проявляет предварительной воздушной разведки. Иначе дорожная петля не обеспечит скрытности пункта переправы, поскольку самый мост демаскирует ее.

Практика работы инженерных войск привела к новому типу мостов, больше отвечающему требованиям маскировки. Речь идет о так называемых подводных или переловных мостах.

На одном участке фронта через водный рубеж были построены два моста на расстоянии двух-трех километров один от другого. Один мост представлял собой обычную деревянную конструкцию, второй был подводным. Условия маскировки подходов и районов ожидания были сходны. Противник быстро обнаружил первый мост и подверг его непрерывной бомбежке. Второй же мост (подводный) обнаружен не был, и его эксплуатация проходила в нормальных условиях. Можно считать, что даже с высоты 300 метров трудно заметить подводный мост.

Самое название показывает, что подводный мост (в том числе и все его верхнее строение) находится под водой. В этом его основное отличие от обычного наземного моста. Слой воды над настлом колеблется в пределах 20—25 сантиметров. Такой слой воды хорошо скрывает мост от наблюдения с воздуха и не затрудняет движения транспорта.

Ограниченность слоя воды над настлом сужает рамки применения мостов такого типа. Например, совершенно нецелесообразно строить подводный мост на реке, где уровень воды резко колеблется, а также в осенний или осенний паводковый период. В этих случаях, если уровень воды понизится, мост может обнаружиться и фактически станет наземным, или же слой воды станет настолько велик, что движение по мосту прекратится. Поэтому, принимая решение на постройку подводного моста,

необходимо учитывать гидрологический режим реки в то время, на протяжении которого предполагается эксплуатация моста. Если один из факторов весьма важно учесть при постройке подводного моста — фактор времени. Производство работ под водой несколько снижает производительность мостостроительных команд. Натренированность и слаженность этих команд здесь, пожалуй, важнее, чем в пренесении каких-либо других работ. Иногда могут потребоваться водолазы. Однако, как показывает практика, хорошо натренированные команды справляются с работой и без помощи водолазов. Возникающие трудности и затраты несколько больше времени на постройку подводного моста окупаются скрытностью переправы и ее живучестью.

Конструктивно подводные мосты мало чем отличаются от наземных. Различные обуславливаются только тем, что необходимо заглублять и подготавливать ряд элементов моста на берегу для облегчения сборки их под водой. Это же обстоятельство вызывает и различие в организации работ.

Чтобы охранять и обслуживать особенности сооружения подводного моста, можно привести некоторые данные из боевого опыта. Так, например, при постройке моста под грузом в 60 тонн, при длине настла в 40 погонных метров применялись следующие способы.

Забивая свай под водой производился с помощью подбоя, соединенной со свайными скобами. Насадка к сваям подготавливалась на берегу, где производилось размещение расположения штырей, забивка их в настлу. Насадка подготавливалась к сваям с последующим ее затоплением и забивкой штырей в сваях с помощью подбоя. На установку и крепление насадки команды, состоящей из восьми сапер, требовалось до 25 часов.

Настил подготавливался на месте досезаго-тов, где его обрабатывали, подгоняли в пакеты, размером в 5,6х4 метра, и нумеровали по порядку. После такой подготовки пакеты в разобранном виде перевозили на берег, где производилась окончательная сборка его, закрепление двумя (верхними и нижними) паликами, подгонка колесотойного бруса.

Важным элементом подводной мостовой переправы является конструкция сопряжения моста с берегом. Эта конструкция должна быть достаточно прочной, так как движение колесного транспорта вызывает возмущение на реке и вода размывает грунт. Прочность сопряжения может быть достигнута, если хорошо заустроить участок булыжником или же устроить на конках моста забортные стены, между которыми насыпается гравий, щебень, галька.

Подводные мосты требуют регулярного и тщательного осмотра, для чего нужно иметь специальную команду сапер, следовательно ометривающую наиболее важные и слабые узлы моста.

Майор Д. ЗАЙЦЕВ.

ХАРАКТЕР НЕМЕЦКОЙ ОБОРОНЫ НА ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

За время зимних наступательных операций войска Красной Армии, тесня врага на запад, преодолели множество оборонительных районов и позиций, созданных немцами на оккупированной или территории. Эти районы и позиции были разнообразны по своему расположению и функциональному устройству. На разных участках фронта немцы по-разному оборудовали местность для обороны. Они прикрывали на юге одни методы ее укрепления, на центральных участках фронта — другие, на северо-западе — третьи. Тем не менее опыт многих боев и последующее изучение укрепленных рубежей, отвоинанных у врага, позволяют вскрыть некоторые общие тенденции, характеризующие немецкую оборону. В частности, везде и всюду немцы стараются располагать свои опорные пункты и огневые точки так, чтобы самая местность повышала прочность обороны.

О характере немецкой обороны на пересеченной местности наиболее полное представление дает Демянский оборонительный плацдарм. Неприятель занял его с сентября 1941 года, т. е. имел вполне достаточный срок для развития оборонительных сооружений в этом районе. Немцы прочно укрепили не только район Демянска, но и окрестности его, не прекращая оборонительных работ до того сакого дня, когда наши части овладели этим плацдармом.

Демянск окружен лесами, болотами и озерами. Часть территории, составлявшая оборонительный плацдарм врага, занимает участок, протяжение которого по обводу доходило до 200 километров. На всем этом расстоянии тянулись оборонительные сооружения, представлявшие собою передний край. Как отдельные позиции, так и завершающие линии укреплений и окопов в целом, — все было строго согласовано с условиями местности. Например, при выборе переднего края немцы использовали озерные пространства, болота и лесные массивы.

Огневые точки располагались с расчетом на включение в оборону командных высот и тех местных предметов, которые помогали достигнуть лучшего обзора и обстрела

пространства перед передним краем. Выбирая передний край обороны, противник стремился иметь удобные подступы к нему из глубины. Траншеи и окопы на переднем крае чаще всего проходили непосредственно по топографическому гребню или рядом с ним. Передний край, опорные пункты внутри плацдарма и все другие оборонительные сооружения располагались так, чтобы за счет свойств местности скрывали их от наблюдения наступающих.

Многие оборонительные сооружения возводились с использованием таких предметов, как развалины зданий, железнодорожные насыпи, разрушенные вагоны и платформы, если это позволяло увеличить прочность сооружений и создать удобства для ведения огня. Некоторые участки укрепились вертикальными растительными масками. Виноградники и земляники для укрытия живой силы, как правило, устраивались на болотных скатах высот, за буграми или в ложинах, но вблизи от переднего края. Толщина укрытия для резервов размещалась несколько дальше в глубь обороны. Резервы находились в отдельных районах, и земляники для них отрывались в населенных пунктах или же на скатах глубоких долин и оврагов. Все укрытия немцы располагали так, чтобы их солдаты могли возмужно быстрее занять в нужный момент свои позиции.

На переднем крае имелась система открытых ячеек (огневых позиций) для стрелков и пулеметчиков. Эти ячейки соединялись между собой общей траншеей. Кроме того, на переднем крае были некоторые открытые ячейки с противотанковыми пулеметами, предназначенными под огневые позиции станковых пулеметов и противотанковых орудий. Позиции минометов находились на обратных скатах по линии земляники и представляли собою открытые площадки. Огневая оборона была в основном противотанковая.

Дальний фронтальный огонь немцы вели с открытых площадок для тяжелого орудия. На близких дистанциях, как правило, с таких же площадок вели ружейный и автоматный огонь. Станковые пулеметы использовались на близких дистанциях для флангового и косоприцельного огня. Характерным приемом, который применяли немцы для создания флангового и перекрестного огня перед передним краем. Они располагали огневые средства за выступами в лощинах траншей, а также использовали вынесенные вперед опорные пункты и отдельные позиции.

В качестве примера, показывающего систему огня перед передним краем немецкой обороны, возьмем участок железнодорожной насыпи. На этом участке сильные позиции на самой насыпи, рассчитанные на фронтальный и косоприцельный огонь, дополнялись фланкирующими пулеметами в отдельных укреплениях, вынесенных на несколько десятков метров вперед. Эти укрепления (типа лягушек, редутов) связывались ходами сообщения с основными позициями и имели связь с общей структурной преградой. Созданная таким образом система перекрестного огня способствовала тактической устойчивости позиций противника, размещенных вдоль насыпи. Основой обороны немцев по всему обводу Демянского плацдарма являлись опорные пункты с укрепленными промежуточными. Опорные пункты были преимущественно на выгодных высотах, в населенных пунктах — вообще, в таких местах, где они перекрывались основными дорогами и главными направлениями. Многие опорные пункты первой линии не имели круговой обороны. Они состояли из нескольких рядов траншей, эшелонированных в глубину, причем лишь фланги их прикрывались огнем пулеметными и претягивались.

Что же было главным в системе немецких укреплений на Демянском плацдарме и какими средствами противник рассчитывал удержать его за собой?

Во-первых, немцы придавали огромное значение выбору и оборудованию переднего края своей обороны. Они наделили незаполнять развитую систему огневых позиций, довершили ее огневые точки и маневренные огнем. Эти противники стремились достигнуть живучести всей обороны в целом и каждой позиции в отдельности. Существенную роль должны были сыграть изломы, выступы и вынесенные вперед участки позиций, которые обеспечивали фланговый огонь по подступам к переднему краю.

Во-вторых, немцы внимательно выбирали каждую из огневых позиций, оборудовали их по-разному, не забывая о своевременном занятии их по тревоге. В качестве примера, показывающего, как немцы применяли при этом к местности, можно отметить расположение стрелковых и пулеметных позиций на станции Лычково. Здесь несколько пулеметов противника было расположено под защитой скатов вагонов тележек. Действительно, такие позиции трудно обнаружить и еще труднее повредить огнем. Штурм — вот единственное средство, с помощью которого уничтожались подобные позиции врага.

В-третьих, траншеи на переднем крае располагались у топографического гребня. Благодаря этому достигался наибольший обзор местности перед передним краем. Туда оказывался закрытым от наблюдения наступающего, который к тому же был вынужден продвигаться по открытой местности и на ней же сосредоточивать свои силы перед атакой. Располагаясь передним краем обороны на топографическом гребне или по соседству с ним действительно дает обороняющимся некоторые преимущества. Имея закрытый от наблюдения тыл с густой сетью дорог, немцы подбрасывали резервы на машины почти к передовым траншеям, маневрировали ими во время боя.

В-четвертых, противник так строил всю систему огня и инженерное оборудование местности, чтобы достигнуть наибольшей гибкости при переброске огневых средств и живой силы. В частности, увеличение огневых маневров он добивался путем парализации широких секторов для обстрела, подготовки запасных пулеметных площадок, связанных с основными позициями, возможностью заменять одно огневое средство другим.

Итак, на Демянском плацдарме немцы предпочли форму укреплений в виде трудно разрушаемой системы незыбчивых во внешности огневых позиций простейшего устройства. Преимущество перед дотами здесь то, что примененная система допускала большие возможности маневра огнем и каждой позиции в отдельности. Существенную роль должны были сыграть изломы, выступы и вынесенные вперед участки позиций, которые обеспечивали фланговый огонь по подступам к переднему краю.

Во-вторых, немцы внимательно выбирали каждую из огневых позиций, оборудовали их по-разному, не забывая о своевременном занятии их по тревоге. В качестве примера, показывающего, как немцы применяли при этом к местности, можно отметить расположение стрелковых и пулеметных позиций на станции Лычково. Здесь несколько пулеметов противника было расположено под защитой скатов вагонов тележек. Действительно, такие позиции трудно обнаружить и еще труднее повредить огнем. Штурм — вот единственное средство, с помощью которого уничтожались подобные позиции врага.

В-третьих, траншеи на переднем крае располагались у топографического гребня. Благодаря этому достигался наибольший обзор местности перед передним краем. Туда оказывался закрытым от наблюдения наступающего, который к тому же был вынужден продвигаться по открытой местности и на ней же сосредоточивать свои силы перед атакой. Располагаясь передним краем обороны на топографическом гребне или по соседству с ним действительно дает обороняющимся некоторые преимущества. Имея закрытый от наблюдения тыл с густой сетью дорог, немцы подбрасывали резервы на машины почти к передовым траншеям, маневрировали ими во время боя.

В-четвертых, противник так строил всю систему огня и инженерное оборудование местности, чтобы достигнуть наибольшей гибкости при переброске огневых средств и живой силы. В частности, увеличение огневых маневров он добивался путем парализации широких секторов для обстрела, подготовки запасных пулеметных площадок, связанных с основными позициями, возможностью заменять одно огневое средство другим.

Итак, на Демянском плацдарме немцы предпочли форму укреплений в виде трудно разрушаемой системы незыбчивых во внешности огневых позиций простейшего устройства. Преимущество перед дотами здесь то, что примененная система допускала большие возможности маневра огнем и каждой позиции в отдельности. Существенную роль должны были сыграть изломы, выступы и вынесенные вперед участки позиций, которые обеспечивали фланговый огонь по подступам к переднему краю.

В-третьих, траншеи на переднем крае располагались у топографического гребня. Благодаря этому достигался наибольший обзор местности

«Победа в пустыне»

Английский документальный фильм о разгроме итало-немецких войск в Египте и Ливии 8-й английской армией

Сейчас, когда разворачивается последний акт сражения в Северной Африке, советский зритель с особым интересом встречает фильм о походе 8-й английской армии от долины Нила до Триполи. Шаг за шагом показаны в нем все перипетии наступления наших союзников в пустыне, природные трудности, какие им приходилось преодолевать, высокие боевые качества техники и солдат английской армии.

Немецкие бронетанковые колонны дошли почти до дельты Нила. Немцы уже предвкушают захват столицы Египта — Каира, важнейшей морской базы британского военно-морского флота — Александрии. Выбитые из Египта, немцы в пустыне, лишены возможности использовать свои танки, бронетанковые колонны, артиллерию, авиацию. Им приходится бороться с жарой, жаждой, отсутствием воды, с трудностями передвижения. Они вынуждены отступить, и в конце концов, в пустыне, вдали от своих баз, они оказываются в окружении 8-й английской армии.

Итало-немецкие войска основательно укреплены в пустыне, с которого они собирались совершить завершающий прыжок к Нилу. На их пути — линия фронта. На правом фланге — волны Средиземного моря плещутся среди последних холмов плодородного заграждения, слева — непроходимая пустыня, гладкая, зыбкая, безжизненная. Могучие минные поля прикрывают расположение армии Роммеля. Наглядная рельефная схема театра и расстановки сил дает понятие о том, какое напряжение потребовалось от англичан, чтобы прорвать позиции врага.

Бойцы 8-й армии знают это. Мы видим храбрых английских солдат и офицеров накануне битвы. Они неустойчиво тренируются для ближнего боя, готовят материальную часть — орудия, танки, самолеты. Спокойно и уверенно ждут они сигнала генеральной атаки итало-немецких позиций.

И вот начинается артиллерийская подготовка. Эти кадры картины, которая между прочим все сделана на высоком техническом уровне, — один из наиболее удачных. В них удалось передать напряженность и грозную красоту ночной канонады. Пехота в полной темноте идет в атаку. Сквозь вой снарядов, грохот разрывов проскакивают заунывные звуки шотландской волынки — той самой, которая пела в начальных кадрах, показывавших солдат на отдыхе. Сейчас этот однообраз-

ный напев звучит, как мелодия боя, ведущая людей сквозь огонь и смерть вперед на врага.

Очень наглядно, точным языком кинокадра и череда показана первая стадия наступления. Схемы сменяются снимками боевых действий, взаимно дополняют друг друга, и все это вместе с текстом диктора создает ясную тактическую картину прорыва. Роммель ждет атаки в центре. Монтгомери обманывает его, наносит основной удар на север. Шотландская дивизия прорывает здесь первую линию обороны, и сюда для развития успеха немедленно бросаются главные силы. Бьет артиллерия, саперы бредут осторожно, как слепые, нащупывая путь, за ними валываются в проходы пехота. Тяжким кровавым трудом, в зной и в огне, сделан первый, но уже твердый шаг к победе — линия итало-немецкого фронта прорвана!

В прорыв вошли танки. В тучах пестящих запыленных взрывов, зарывающихся в песок, они мчатся по пустыне. Самолеты пикируют на немецкие колонны. На мертвой равнине разгорается битва машин.

Роммель проиграл эту битву. Знакомый нашему зрителю пейзаж! Сотни бронированных коробов со свастикой, обтянутые пламе-защитой, разбитые орудия, автоматы. Сколько раз видели мы на экране такие обломки, оставшиеся от немецких бронетанковых колонн после ударов Красной армии! И рядом — несомненные вершины итальянцев, покороно бредущих в плен, немцы, вынужденные сложить оружие, глядящие исподлобья глазами загнанных зверей. Типичная судьба итало-немецких завоевателей там, где они встречают смеялый отпор.

Сотни миль на запад преследует 8-я армия отступающего противника. Вот над Тобруком снова взрывается британское знамя, порт Бенгази, полуразрушенный, но быстро восстанавливаемый, опять превращается в английскую базу снабжения. И дальше — долгий путь до Триполи. Губернатор Триполи сдает английскому командованию город. С итальянской колонизаторской империей покончено. Впереди — Тунис, новые, еще более грандиозные бои. На экране — текст телеграммы генерала Александера премьеру Черчиллю. Сообщая о выполнении приказа — очищении от врагов Египта, Ливии и Ливии, английский главнокомандующий на Ближнем Востоке заканчивает: «Жду дальнейших распоряжений...»

«Победа в пустыне» хорошо показывает выносливость, отвагу и боевой дух союзной английской армии. Это фильм об английском народе, который всей душой ненавидит гитлеровцев, научился бороться в тяжелых условиях и готовится к решающим боям против общего врага — фашистского гитлеровского режима.

Р. МОРАН.

Подобности с'емки фильма «Победа в пустыне»

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, руководитель группы английских кинооператоров, производивших с'емку кинофильма «Победа в пустыне», сообщил, что в состав с'емочной группы входило 32 кинооператора. Все они были направлены в различные соединения английской армии,

принимавшие участие в военных операциях в Северной Африке. Кинос'емки военных действий — танковые бои, штыковые атаки, артиллерийская подготовка — производились группами кинооператоров с фронта, с тыла и с флангов. Из 32 операторов 4 были убиты, 5 ранены и 5 взяты в плен.

УСПЕХ АНГЛИЙСКОГО КИНОФИЛЬМА

Третий день в крупнейших кинотеатрах Москвы демонстрируется новый английский документальный фильм «Победа в пустыне» — производная Армейского кинофотодела и кинодела Британских королевских воздушных сил. Фильм рассказы-

вает о разгроме итало-немецких войск в Египте и Ливии 8-й английской армией. Фильм сделан на высоком техническом уровне, смотрится с большим интересом. За первые два дня в Москве фильм посмотрели 70 тысяч зрителей. (ТАСС).

А. КРИВИЦКИЙ, П. КРАЙНОВ

5. Имение немецкого барона

«Рыжий дьявол» — кто это? Николай Б. срочно вызвали к командиру, и он не успел нам сказать больше ни слова. Досадно! «Рыжий дьявол» — кто или что скрывается за этим зловещим именем? Мы сможем узнать это не раньше, чем спустя два дня, на месте. Машина уже ожидает нас у Западной просеки. Времени на расспросы нет — нужно ехать. Знакомая эмка, выкрашенная в белый цвет, снова загрохотала по снеговому коврам. И снова, как и в первый раз, когда мы ехали на этой машине с аэродрома к штабу, в нас ударили резкий запах скинхидов. Но теперь мы не удивлялись этому аромату — его происхождение было нам известно. Узкую дорогу обступают высокие сосны, и почти на каждой из них можно заметить надрезы в виде стрел, обрубленных наконечников винт, к земле, а опереньем вверх. Это следы так называемой полочки, — способа ранения деревьев для добычи живицы, или терпентина. Из порезов дерева сочится капля бесцветной, прозрачной, ароматичной пахнущей и липкой живицы. Она представляет собой смолистый продукт — раствор камифолы в скинхиде.

Я на этом скинхиде, пожалуй, могу семидесять километров в час набрать, конечно, любезны, не по такой дороге, боюсь, — говорит шофер Михаил К., лихо орудуя баранкой.

Эмка, на которой мы едем, заправлена чистым «французским» скинхидом. Трофейные машины, попавшие в руки партизанам, немедленно переходят на это горючее и резко движутся по лесным дорогам. Инженер-химик Семен Яковлевич, бежавший из небольшого городка, занятого немцами, в партизанский отряд, наладил нехитрое производство скинхидов. Мы видели одну из его установок. Терпентин загружается в медный куб, вставленный в печь и соединенный с холодильником. Куб снабжен трубой для выпуска камифолы и трубой для выпуска воды. Крышка куба плотно заперта, в топке разведен огонь, и процесс отгонки скинхидов идет беспрерывно. В этом методе нет ничего секретного. Переработка терпентина, как это ни странно на первый взгляд, во всех странах мира носит такой же кустарный характер.

Партизанские машины заправляются без талончиков — горючего хватает, и шоферы «Красной звезды».

его похваливают. Семен Яковлевич — страстный поклонник лесохимии. Скинхид и камифол — это еще не всё. Он наладил производство древесного угля для кухни, смолы для смазки колес и чистого дегтя.

В каждом партизане живет деятельный Робинзон, шедший на выдумку, умеющий оглянуться вокруг себя и заметить всё, что может ему служить в трудной борьбе и тяжелой жизни. Люди попали в лес, как на необитаемый остров. Шли дни, недели, месяцы, и теперь почти всё, что помогает им существовать и вредить врагу, — дело их собственных рук. Пока мы размышляли о плодах партизанской инициативы, наш путь в машине был окончен.

Быстро приехали! — утвердительно спросил шофер. — Неслаась васька, как наскипидаренная, — и он удовлетворенно похлопал по радиатору эмки.

Дальше мы ехали уже на развозных. Небольшая речка. Снег в этих местах уже стаял, и узкая гать вывела нас на дорогу, изрытую корнями столетних деревьев. Эти великаны росли почти сплошной стеной по обеим сторонам широкой тропы, которая превращалась иногда в настоящее лесное ущелье. Над нашими головами тянулись светлая полоска неба, но по сторонам ее было мрачно, сверху сияло солнце. Был день, а внизу уже начинались сумерки, и, казалось, наступала ночь.

Район П. Наше путешествие пришло к концу. Застава. Негромкие оклики часовых, и мы открываем дверь штабной машины. Переступив порог, мы, прежде всего, увидели окровавленную женщину с седыми косами волос, в разорванном платье. Лицо ее и руки были в синих кровоподтеках. Она тихо стонала. Во взгляде ее измученных глаз застыла мольба. — Кто это сделал? — «Рыжий дьявол!» — услышали мы в ответ голос Андрея Сергеевича — командира партизанского отряда.

«Рыжий дьявол» — крестьяне окрестных деревень звали немецкого барона с дурацкой фамилией Пфеферкорн, или Пфефкори — никто не хотел ее произносить вслух. Как только этот тощий немец с вываливающимся лицом и редкими рыжими волосами появился в совхозе, его нарекли злым злодеем именем. Барон сбегал еще совхозные уголья, осматривал постройки, походил по аллеям фруктового сада, заглядывал в здание клуба, потом, остановившись возле сторожа Прохора, прихрамывавшего на

ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

Крупный налет на Штутгарт

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что в ночь на 15 апреля самолеты бомбардировочной авиации совершили чрезвычайно интенсивный налет на Штутгарт (Германия), являющийся одним из крупнейших центров военной и машиностроительной промышленности противника. Цель была легко обнаружена, и атаки носили весьма концентрированный характер. Состоялось несколько воздушных боев с неприятельскими самолетами. Не менее трех из них уничтожено. 23 английских самолета не вернулись на базы.

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, днем 14 апреля английские истребители-бомбардировщики в сопровождении истребителей атаковали суда противника близ побережья Бретани и железнодорожные склады в Брюге. Уничтожено три истребителя противника. Английская авиация потеряла четыре самолета.

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, базировавшиеся на Мальте истребители-бомбардировщики атаковали итальянскую базу — остров Пантеллерия. Бомбы разорвались у входа в подземный ангар, а также среди самолетов, находившихся на земле. Итальянский самолет «Макки-202», пытавшийся взлететь, был поврежден. Английские самолеты атаковали также 3 корабля противника и потопили самый крупный из них.

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). Авиационный обозреватель газеты «Дейли геральд» сообщает, что в налете на итальянскую военно-морскую базу Специя в ночь на 14 апреля, повидимому, участвовало свыше 300 четырехмоторных бомбардировщиков.

УЧАСТИЕ НАСЕЛЕНИЯ ШОТЛАНДИИ В СОЗДАНИИ «ФОНДА ПОМОЩИ РОССИИ»

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, супруга премьер-министра г-жа Черчилль, являющаяся основательницей «Фонда помощи России», выразила председателю шотландского отделения английского Красного креста лорду Киннерду признательность за то, что население Шотландии внесло в упомянутый фонд 159.636 фунтов стерлингов. Г-жа Черчилль отметила, что это является одним из выражений признания того, что сделал народ героической России.

ЧЕХОСЛОВАККИЕ ЧАСТИ В АНГЛИИ ХОТЯТ СРАЖАТЬСЯ ПРОТИВ НЕМЦЕВ

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). Чехословацкий пресс-бюро сообщает, что заместитель председателя чехословацкого Государственного совета Лаушман сделал на собрании двух больших групп чехословацких военнослужащих в Англии доклад о своей недавней поездке в Советский Союз. Заслушав этот доклад, офицеры и солдаты в принятой резолюции единодушно заявили: «Мы хотим отправиться на фронт борьбы против немцев, чтобы сражаться против них так же, как наши товарищи из чехословацкой воинской части, находящейся в СССР».

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

По данным китайского командования, в северной части провинции Аньхуэй бои идут на северном берегу реки Го, в районе Гояна. Японские войска численностью до 3 тыс. человек, имея в своем составе кавалерийские части, а также бронемашину, продвигаются на восток от города. Китайцы оказывают упорное сопротивление. В продолжавшихся боях обе стороны несут большие потери. В северной части провинции Хунань китайские войска заняли один населенный пункт восточнее Хуажуна. Японцы, перебросив в этот район подкрепления, снова отступили китайцев. (ТАСС).

деревяшке, прищелкнул языком и сказал: — Дас ист колоссаль! Вундербар! Прохор — старый солдат, потерявший ногу на Карпатах еще в ту войну и разумеющийся, как он сам говорил, «по-ихнему», понял смысл сказанного. Он сплюнул вслед барону, негромко выругался и пробормотал: — Разводилолся «рыжий дьявол». Слюнки потекли — чужое добро увидели.

Барон обернулся и, увидев злость на лице старика, неторопливо подошел к нему и ударом кулака, заткнутого в замшевую перчатку, свалил его с ног. Так начал немец свой первый день в советском совхозе. Вскоре партизаны узнали, что министерство земледелия Германии, по специальному приказу Гитлера, дарственным актом передало совхоз в собственность «рыжему дьяволу».

Спустя две недели из черного тупорылого автомобиля, подкатившего к зданию клуба, где барон устроил себе квартиру, вывалилась толстая Frau — золотуним парнем лет шестнадцати — семья «рыжего дьявола».

Эти две недели барон был занят лихорадочной деятельностью. Немецкий командант города, находившийся в 15 километрах от совхоза, издал приказ: «Владельцы скота в деревнях (следует перечисление) поступают вместе с животными в распоряжение имения «Остальд» — так был переименован совхоз. Немецкий отряд выступил в деревню. У крестьян забирали последних коровенок, домашнюю птицу. Тех, кто не желал отдавать добровольно, пороло, вешали. Горели избы людей, пробовавших отстоять свое добро. Во двор совхоза немецкие солдаты сгоняли овец, лошадей, свиней и крестьян — вместе. Барон одновременно получал и скот и рабочую силу. Женщины, детям, старикам он объявил с крыльца здания клуба на ломаном русском языке: — Вы есть мой полный собственности. Работать надо быстро. Шнелль, шнелль.

Но всего этого оказалось мало, и немецкий командант издал новый приказ: «Жители деревень, окружающих совхоз, привлекаются на работы в «Остальд» безвозмездно и по первому требованию». Так в деревнях возродилось крепостное право — его не помнили здесь самые древние старики. Жил барон припеваючи, на него работали сотни русских людей. Они умирали от голода и побоев. Толстая Frau азартно хлестала по щекам неугодавших ей женщин. Барон молча тыкал свой замшевый кулак в лицо каждому встречному. Золотуним немчик до крови щипал девушек. Покра крестьян стала будничным делом. В имении располагался полицейский отряд в двадцать человек. Десять немецких солдат, вооруженных автоматами, охра-

Наступление союзных войск в Тунисе

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). В коммюнике штаба союзных войск в Северной Африке сообщается, что 14 апреля войска союзников продолжали продвигаться на большинстве участков тунисского фронта. Французские войска продвигаются вперед в холмистом районе к западу от линии Энфидавиль и захватили в плен свыше 400 человек. 1-я английская армия продолжала наступление на севере от Меджез-эль-Баба и захватила важную позицию в труднопроходимом районе, преодолев ожесточенное сопротивление противника. Войска союзников захватили в этом районе более 200 пленных. Всего с начала наступления на линию Марет союзники захватили свыше 30 тыс. пленных. Части 8-й армии находятся в соприкосновении с противником в районе линии Энфидавиль.

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер, находившийся при штабе союзных войск в Северной Африке, передает, что, по сведениям, полученным 13 апреля ночью, 8-я армия — находилась в соприкосновении с арьергардами войск держав осей с западной стороны соленого озера Себра-Кельба, которое находится к северу от Кайруана и непосредственно к западу от Суса. Арьергарды войск держав осей не оказывают сильного сопротивления.

НЬЮ-ЙОРК, 15 апреля. (ТАСС). Находящийся при штабе союзников в Северной Африке корреспондент агентства Ассошиэйтэд Пресс передает, что бронетанковые части союзников прорвались через позиции арьергардов противника за Энфидавилем и Джебиной, расположенной в 17 миль западнее Энфидавиля. Оба пункта находятся примерно в 50 милях к югу от Туниса.

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в коммюнике французского командования в Тунисе говорится, что французские войска закончили оккупацию района северо-западнее Кайруана. Захвачено около тысячи пленных. Французские патрули активно действовали в районе Де-бу-Арады, а самолеты продолжали бомбить объекты противника в районе Загуан-Энфидавиль. Французская авиация потеряла не имела.

По сообщению кайроского корреспондента

агентства Рейтер, индийский батальон, сражающийся в составе передовых частей 8-й английской армии, целиком захватил в плен германскую часть из 400 человек. По сведениям того же корреспондента, в течение двух недель после начала наступления 8-й армии на линию Марет военно-воздушные силы Западной пустыни совершили свыше 4.000 вылетов.

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, новые германско-итальянские позиции, в районе которых 8-я английская армия вступила в соприкосновение с противником, находятся в 25 милях к северу от Суса и Кайруана и в 50 милях к югу от Туниса. Новая линия фронта протяженностью в 32 мили проходит от Энфидавиля на запад и далее несколько на юг до Джебель-бу-Холджара, расположенного в 25 милях к югу от Пон-ду-Фаса. Позади этой линии, представляющей собой горный край высотой в 2 тыс. футов, французские войска продвигаются по горной местности примерно в 15 милях к северо-востоку от Уселити. Линия фронта союзников идет на северо-запад от Джебель-бу-Холджара до Де-бу-Арады и далее до Меджез-эль-Баба. Как передает агентство Рейтер, алжирское радио 14 апреля сообщило, что армия Роммеля с момента отступления ее от Габса потеряла одну треть своих людских сил и военного имущества.

По сообщению специального корреспондента агентства Рейтер, находящегося с военно-воздушными силами союзников в Тунисе, Роммель сейчас испытывает острую нехватку транспортных средств. Военно-воздушные силы Западной пустыни, непрерывно оказывая поддержку 8-й армии, уничтожили или временно вывели из строя 70 танков и 800 автомашин противника.

Военный обозреватель агентства Рейтер пишет, что с тех пор, как 8-я армия прорвала линию Марет, она захватила свыше 12 первоначальных аэродромов. По мнению обозревателя, положение военно-воздушных сил Роммеля сейчас весьма тяжелое. Все аэродромы противника сейчас сосредоточены в долине Туниса или в непосредственной близости от портов Бизерты и Туниса. Они представляют собой прекрасные объекты для бомбардировки с воздуха.

Жет быть достигнуто соглашение по некоторым основным принципам, хотя ряд важных пунктов и требует выяснения. Глава миссии Сражающейся Франции в Северной Африке генерал Катру возвратится немедленно в Алжир. Поскольку настоятельно необходимо в национальных интересах срочное осуществление единства Франции и ее владений в войне, Французский Национальный Комитет продолжает настаивать на необходимости поездки де Голя в Алжир в сопровождении нескольких комиссаров Национального Комитета. Французский Национальный Комитет считает, что единство Франции и ее владений должно быть достигнуто как можно скорее на основе принципов, которыми руководствуется в войне Сражающаяся Франция с 18 июня 1940 года.

«БЕСПРИМЕРНАЯ ПОЭМА О ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ СТОЙКОСТИ И ВОЛЕ К ПОБЕДЕ»

Английская печать о советском кинофильме «Сталинград»

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). Все английские газеты поместили статьи, в которых дают высокую оценку советскому фильму, рисуяшему битву за Сталинград. «В Лондоне показан величайший из всех советских фильмов», — пишет кинокритик газеты «Дейли мейл». — Промотер этого фильма следует считать долгом и честью. Он великолепен по качеству, и некоторые из его кадров незабываемы.

«Этот суровый, яркий и волнующий фильм», — пишет газета «Ньюс кроникл», — производит особенно сильное впечатление, рисуя мужественный и неспясаемый патриотизм, который сломил силу и ярость нацистов и привел к величайшей победе нашей эпохи».

Газета «Дейли экспресс» называет фильм «беспримерной поэмой о человеческой стойкости и воле к победе».

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что фильм рассказывает лучше, чем это можно было бы выразить какими-либо словами, о суровости борьбы и героическом упорстве советских защитников Сталинграда, о силе их удара, когда они перешли в наступление, об ужасающих зверствах гитлеровцев. Касаясь тех кадров фильма, в которых изображены гитлеровские зверства, газета пишет, что эти кадры фильма внушают ужас. «Мы никогда не видели еще», — пишет газета, — так много ужасным образом искалеченных людей и такого количества почерневших и обезображенных трупов».

Газета «Таймс» называет фильм «Сталинград» «величайшим свидетельством величайшей победы».

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). В коммюнике штаба объединенного командования союзников в юго-западной части Тихого океана сообщается, что японская авиация в количестве от 75 до 110 самолетов, среди которых было 46 средних и пикирующих бомбардировщиков, в сопровождении истребителей произвела налет на район залива Милы (Новая Гвинея). Нанесено повреждение трем небольшим судам союзников. Повреждения военных объектов незначительны. Огнем зенитной артиллерии союзников в действиях истребителей сбито 30 японских самолетов, из которых 22 бомбардировщика и 8 истребителей. Потери союзников относительно невелики.

Соединение средних бомбардировщиков произвело налет на японские баржи и пристань в бухте Финна. Тяжелые бомбардировщики снами подогнали атакующие военные объекты в бухте Ханса (Новая Гвинея). Отмечены попадания в японское грузовое судно водоизмещением 6 тысяч тонн. В Арафурском море тяжелые бомбардировщики атаковали японские суда в районе Каймана (Голландская Новая Гвинея). Бомбы были сброшены на японские военные объекты в районе Гасмата и мыса Глоустер (остров Новая Британия).

ГИТЛЕРОВЦЫ ОБЕСПОКОЕНЫ СОПРОТИВЛЕНИЕМ «ТОТАЛЬНОЙ МОБИЛИЗАЦИИ»

СТОКГОЛЬМ, 15 апреля. (ТАСС). Сопровождение населения оккупированных стран фашистским мероприятием, и в частности проводимой гитлеровцами «тотальной мобилизации», вызывает серьезную тревогу фашистской печати. Гитлеровская газета «Дас шарпире кор» угрожает жестокими репрессиями всем тем, кто, по словам газеты, «отделяется от требований момента всякими эгонистическими предложениями». Газета требует усиления репрессий против элементов, «склонных к беспорядку».

Фашистская газета вынуждена признать, что, несмотря на террор, «порядок», насаждаемый гитлеровцами, встречает резкое сопротивление населения оккупированных стран. «Мы были бы несправедливы, если бы считали, — пишет газета, — если бы рассчитывали, что голландцы, норвежцы и французы с готовностью поспешат под знамена нового порядка». Особенно раздрана «Дас шарпире кор» тем фактом, что и в самой Германии многие не проявляют подобной готовности.

НЕМЦЫ УГОНЯЮТ ПОЛЬСКИХ ДЕТЕЙ НА ГИТЛЕРОВСКУЮ КАТОРГУ В ГЕРМАНИЮ

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). Как сообщает английское министерство информации, в Лондоне получены сведения о том, что власти Восточной Пруссии издали распоряжение, согласно которому все польские дети обоего пола в возрасте от 14 лет обязаны зарегистрироваться на немецкой бирже труда для отправки на принудительные сельскохозяйственные работы в Германию. Кроме того, по приказу властей, все польские дети — мальчики и девочки — в возрасте от 10 до 14 лет будут отправлены на сельскохозяйственные работы в самой Польше. Это мероприятие гитлеровцев вызвано тем, что массовые отправки взрослых польских рабочих в Германию привели к острой нехватке сельскохозяйственных рабочих в Польше.

вели управляющего. Командир бросил на него взгляд. Они были земляками. — Ну, вот и встретились. Иди, фашистский холуй, показывай нам имение, при чем же по акту, а вам с бароном мы ничего выдать. Под ковром трясущийся «рыжий дьявол» и управляющий шли через фруктовый сад к амбарам, складским помещениям. До самого рассвета партизаны «принимали хозяйство» барона. Вскот ушли в лес, на партизанскую ферму. Подехало с десяток саней, и на них грузили хлеб, мясо, масло. Барона заставили показать все потайные места, где он хранил награбленные ценности.

Все рабочие совхоза были уже на ногах. Толпа людей бросилась в баронский дом и смяла двух партизан, карауливших фразу. Немецкая помещица оказалась в руках у женщин-крестьянок. Когда с имением было покончено, командир отряда обратился к двум автоматчикам-партизанам: — Ну, акт о приеме хозяйства составлен. Вываите расписку господину барону и господину управляющему. — Два выстрела прозвучали в ночной тишине.

Послынный, примчавшийся с заставы, выдвинутой партизанам почти к самому городу, сообщил, что у казарм немецкие солдаты грузятся в автомашину. Немцы опоздали. Последняя группа партизан ухитрилась в лес. Вместе с ними шли все рабочие совхоза. На поляне возле штабной землянки командир отряда перед строем нового пополнения сказал Анастасии Васильевне: — Ваш приказ исполнен...

И мы увидели слезы радости на глазах этой измученной женщины. — Через несколько дней мы возвращались туда, откуда приехали накануне. Снова длинный путь через лесные ущелья, снова розовый туман над рекой и солнце, пронзенное верхушками гигантских сосен... Мы прибыли на старое место. У Западной просеки сани поравнялись со знаменитым полярником. Перечисляя все, что здесь произошло за время нашего отсутствия, он сказал: — Между прочим, вчера вернулась сюда Валья С. Знаете ее?

— Не может быть! Нелепо тому назид мы видели ее в госпитале на «Большой Земле». Она еще не могла ходить... (Продолжение следует).

Ответственный редактор Д. ВАДИМОВ.
Издатель НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР.